



SCC AZZURRO ITALIA - MÉTALLISÉE



5DN NERO VESUVIO - MÉTALLISÉE



210 BRONZO MAGNETICO - MÉTALLISÉE



5CD GRIGIO ARGENTO - MÉTALLISÉE



5CE GRIGIO MODA - MÉTALLISÉE



[www.fiat.be](http://www.fiat.be)



L'équipement des modèles et les options correspondantes peuvent varier en fonction des exigences spécifiques de chaque marché ou des dispositions légales locales. Les données de cette publication sont fournies à titre indicatif. Fiat peut, à tout moment, modifier les modèles décrits dans cette publication pour des raisons d'ordre technique ou commercial.  
Fiat Marketing 00.0.0000.38 - S - 12/2015 - Imprimé en Italie - tipografo - Publication imprimée sur du papier sans chlore.

# “TÂCHEZ DE GARDER TOUJOURS UN MORCEAU

*de ciel  
au-dessus de  
votre vie”*

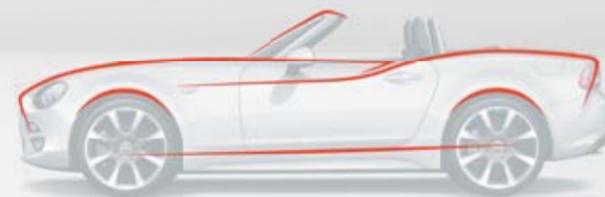
*Marcel  
Proust*

IL Y A DES CHOSES QUE VOUS AVEZ EN VOUS DEPUIS VOTRE  
NAISSANCE : VOTRE PERSONNALITÉ, VOS GOÛTS, VOS ENVIES.  
JUSQUE-LÀ, VOUS AVEZ TOUJOURS SU EN TIRER LE MEILLEUR  
PARTI. AUJOURD'HUI, IL Y A LA NOUVELLE FIAT 124 SPIDER,  
UNE CLASSIQUE INCONTESTABLE, REVISITÉE AVEC L'INGÉNIOSITÉ  
ET LA PRÉCISION DE L'ARTISANAT ITALIEN, POUR VOUS AIDER  
À GARDER TOUJOURS UN MORCEAU DE CIEL BLEU OU DE VOÛTE  
ÉTOILÉE AU-DESSUS DE VOTRE VIE.





# TOPLESS *depuis 1966.*



LA NOUVELLE FIAT 124 SPIDER A UN GLORIEUX PASSÉ DANS LEQUEL PUISER SON INSPIRATION. ELLE LE FAIT FIÈREMENT, EN REPRENANT LES LIGNES DU MODÈLE CLASSIQUE 1966 ET EN SE LES APPROPRIANT, À L'INSTAR D'UNE CLASSIQUE ITALIENNE PURE SOUCHE.

# FLIRTER AVEC *la route.*

LA FIAT 124 SPIDER INCARNE LE PLAISIR DE CONDUIRE, AVEC SA TRACTION ARRIÈRE, SON MOTEUR LONGITUDINAL À L'AVANT EN POSITION CENTRALE ET SON CENTRE DE GRAVITÉ TRÈS BAS. TRÈS AGILE ET SOUPLE À MANIER, ELLE EST COMPLÉTÉE PAR UNE RÉPARTITION OPTIMALE. VOILÀ POURQUOI LA FIAT 124 SPIDER EST FAITE POUR VOUS. CONÇUE POUR ÊTRE UN ROADSTER, ELLE VOUS FERA REDÉCOUVRIR LES SENSATIONS ET LA PASSION DE LA CONDUITE.





# L'ATTRACTION EST INEVITABLE AVEC *un* *aimant si* *puissant.*

LA FIAT 124 SPIDER A UN MOTEUR 1.4 MULTIAIR TURBO EXCLUSIF DE 140 CHEVAUX ET UNE BOÎTE MANUELLE ET AUTOMATIQUE.

CETTE EXCLUSIVITÉ OFFRE LE MEILLEUR RAPPORT PUISSANCE/ CYLINDRÉE ET UN COUPLE DE 240NM À 2.250 TOURS/MIN.

LES RÉSULTATS NE POUVAIENT PAS ÊTRE AUTREMENT :  
UNE ACCÉLÉRATION SPECTACULAIRE, DES SENSATIONS ET UN  
PLAISIR EXTRÊMES AU VOLANT.

VOUS CRAQUEZ  
POUR SON  
LOOK,

*mais vous  
adorez  
son intérieur.*

EN PLUS DU CONFORT QUE PROCURENT L'ACCÈS SANS CLÉ\*, LA CAMÉRA DE REcul\* ET LE SYSTÈME DE NAVIGATION\*, LA FIAT 124 SPIDER DISPOSE D'UNE RADIO AVEC ÉCRAN TACTILE DE 7"\*, D'UN CONTRÔLEUR MÉDIA ET DE 9 HAUT-PARLEURS BOSE\*, TOUT CONCOURT À CONFIRMER UNE SEULE CHOSE : VOUS ÊTES NÉ POUR CONDUIRE UN SPIDER.

\* (ÉQUIPEMENTS DISPONIBLES EN OPTION)



# CÉLÉBRER 50 ANS DE

*jeunesse.*

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- COULEUR EXTÉRIEURE ROUGE PASSIONE
- COQUE RÉTROVISEUR ARGENT
- LOGO 124 SUR LA CALANDRE AVANT
- PLAQUE NUMÉROTÉE
- SIÈGES CHAUFFANTS EN CUIR NOIR
- PHARES AVANT LED
- FEUX AVANT ADAPTATIFS
- FEUX DIURNES À LED
- DÉTECTEUR DE PLUIE
- ÉCRAN 7"
- BOUTON DE CONTRÔLE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA
- BLUETOOTH®/WIFI
- SYSTÈME DE NAVIGATION
- CAMÉRA DE REcul
- ACCÈS SANS CLÉ
- SYSTÈME AUDIO BOSE AVEC 9 HAUTS-PARLEURS

TOUTE CHOSE VRAIMENT UNIQUE ET PRÉCIEUSE MÉRITE D'ÊTRE CÉLÉBRÉE. LA NOUVELLE FIAT 124 EST DÉFINITIVEMENT UNE DE CES CHOSSES. LA 124 SPIDER ANNIVERSARY EST UNE ÉDITION LIMITÉE, FABRIQUÉE SPÉCIALEMENT POUR CÉLÉBRER LE 50<sup>ème</sup> ANNIVERSAIRE DE CETTE GRANDE LÉGENDE ITALIENNE.

SA VENTE EST RÉSERVÉE AUX 124 PREMIERS CLIENTS QUI AIMENT PROFONDÉMENT CE PATRIMOINE LÉGUÉ. EN PLUS DE SES FONCTIONNALITÉS STANDARD, ELLE OFFRE UN ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE, ET DES DÉTAILS EXCLUSIFS : CALOTTES DE RÉTROVISEURS ARGENT, LOGO 124 SUR LA CALANDRE ET PLAQUETTE NUMÉROTÉE.



# 124 SPIDER ANNIVERSARY

EDITION LIMITÉE



# APPROPRIEZ-VOUS

chaque détail

COMME SES PRÉDÉCESSEURS, LA NOUVELLE FIAT 124 EST IMPRESSIONNANTE, JUSQU'À SES MOINDRES DÉTAILS. LES HUIT COULEURS PROPOSÉES POUR CE ROADSTER UNIQUE LUI APPORTENT UNE BEAUTÉ ÉBLOUISSANTE. AVEC UN DESIGN EXCLUSIF, LES ROUES EN ALLIAGE SONT AUSSI TRÈS SPÉCIALES, DISPONIBLES EN 16" OU 17". MÊME SI ELLE EST BELLE À VOIR, LES DÉTAILS À L'INTÉRIEUR SONT UNE VRAIE RÉVÉLATION. DANS 124 SPIDER LUSSO, LES SIÈGES EN CUIR PEUVENT ÊTRE NOIRS OU MARRON CLAIR. À VOUS DE CHOISIR.



5CA ROSSO PASSIONE - PASTELLE



802 BIANCO GHIACCIO - TRISTRATO



5CB BIANCO GELATO - PASTELLE



008 TISSU  
(124 SPIDER)



404 - CUIR NOIR  
(LUSSO / ANNIVERSARY)



470 - CUIR TABAC  
(LUSSO)

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	1.4 L MultiAir 140 ch MT
MOTORISATION	
Cylindres	4
Construction	Bloc en fonte avec culasse en alliage d'aluminium
Système de soupapes	16 soupapes MultiAir
Injection	Électronique multipoint séquentielle sans retour
Alésage x course [mm]	72,0 x 84,0
Cylindrée [cc]	1368
Rapport de compression	9,8 : 1
Turbo Boost maximum [bar]	2,49 bar
Puissance max. ch [kW] à tr/min	140 (103) à 5000
Couple max. - Nm à tr/min	240 à 2250

DIMENSIONS et CAPACITÉS	
Longueur [mm]	4054
Largeur [mm]	1740
Hauteur [mm]	1233
Empattement [mm]	2310
Voie avant [mm]	1496
Voie arrière [mm]	1503

CAPACITÉS	
Capacité de chargement [l]	140
Capacité du réservoir [l]	45

BOÎTE DE VITESSE	
Traction	Arrière
Type	manuelle à 6 rapports



JANTES ALLIAGE 16"  
(124 SPIDER)



JANTES ALLIAGE 17"  
(LUSSO / ANNIVERSARY)

	1.4 L MultiAir 140 ch MT
SYSTEME ÉLECTRIQUE	
Alternateur	Denso SC2 150 A avec régulateur LIN
Batterie	Q85
SUSPENSIONS	
Avant	Double triangle avec barres stabilisatrices
Arrière	Multilink avec barres stabilisatrices
FREINS	
Avant	Disques ventilés
Taille et Type	Type flottant - Disque Ø 280 mm
Arrière	Disques pleins
Taille et Type	Type flottant - Disque Ø 280 mm
Assistance au freinage	Par dépression
ABS	Standard
ESC	Standard
Type de frein de stationnement	Mécanique (à levier)
PNEUS	
Taille et Type	195/50 R16 3 stagioni - 205/45 R17 3 stagioni
DIRECTION	
Type	195/50 R16 3 saisons - 205/45 R17 3 saisons (PD-EPAS) - crémaillère
Dégagement pour virage (bord à bord) [m]	9,4
POIDS	
Poids à vide [kg]	1050
PERFORMANCE	
Vitesse max. (km/h)	0
Accélération [s] : 0-100 km/h	0
CONSOMMATION / ÉMISSIONS	
Économie de carburant [l/100km] Circulation urbaine	8,5
Économie de carburant [l/100km] Circulation extra-urbaine	5,1
Économie de carburant [l/100km] Circulation mixte	6,4
Émissions de CO <sub>2</sub> [g/km]	148
Classe	Euro 6c

